

**REGULAMENT DE ORGANIZARE SI FUNCTIONARE A SISTEMULUI DE PARCARE CU PLATA  
IN ORASUL TARGU NEAMȚ PENTRU  
OPERATORUL SC CIVITAS COM SRL TARGU NEAMȚ**

**CAPITOLUL I : DISPOZITII GENERALE**

**ART 1.** Prezentul regulament reglementează parcare, staționarea și oprirea vehiculelor pe rețeaua stradală a orașului Targu Neamț, amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare cu plata administrate de operatorul de parcare SC CIVITAS COM SRL Targu Neamț.

**ART. 2** În sensul prezentului regulament se definesc următorii termeni:

- a) Parcare – reprezintă acel spațiu destinat în mod special staționării vehiculelor, semnalizat prin indicatoare și marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului;
- b) Parcările publice cu plată – sunt acele spații special semnalizate, destinate parcării autovehiculelor pentru care se percep tarife orare/ zilnice de parcare;
- c) Parcările închiriate instituțiilor de interes public – sunt locurile de parcare aflate la o distanță mai mică de 50 m de unitățile hoteliere, complexe comerciale, săli de spectacole, baze sportive, vor fi atribuite acestora prin închiriere;
- d) Operatori de parcare – sunt societățile specializate prin intermediul cărora autoritățile administrației publice locale, în baza hotărârilor adoptate de Consiliul Local, întrețin și exploatează locurile de parcare de pe raza orașului Targu Neamț;
- e) Zona rezidențială – este perimetrul dintr-o localitate unde se aplică reguli speciale de circulație având intrările și ieșirile semnalizate ca atare;
- f) Zona pietonală – este perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație având intrările și ieșirile semnalizate ca atare.

**CAPITOLUL II: OPRIREA, STAȚIONAREA ȘI PARCAREA VEHICULELOR PE REȚEAUA STRADALĂ A ORASULUI TARGU NEAMȚ**

**Art. 3** Oprirea, staționarea și parcare vehiculelor pe drumul public este permisă numai în condițiile prevăzute de O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile și în Regulamentul de aplicare din HG nr. 85/2003.

**Art. 4** Vehiculul oprit sau staționat pe drumul public trebuie așezat lângă și în paralel cu marginea drumului, pe un singur rând, dacă printr-un alt mijloc de semnalizare nu se dispune altfel. Motocicletele fără ataș, ciclomotoarele și bicicletele pot fi oprite sau staționate și câte două una lângă alta.

**Art. 5** (1) Vehiculele cu tracțiune animală, precum și cele trase sau împinse cu mâna vor circula numai pe traseele stabilite pentru transportul de mărfuri periculoase și transportul cu depășirea masei totale și/sau a dimensiunilor maxime admise.

(2) Se interzice oprirea sau staționarea vehiculelor cu tracțiune animală, precum și a celor trase sau împinse cu mâna pe drumurile publice din orașul Targu Neamț. Oprirea sau staționarea acestora se poate face numai pe acostament, iar în lipsa acestuia, în afara părții carosabile.

**Art. 6** Se interzice oprirea sau staționarea autovehiculelor care transportă mărfuri periculoase pe drumurile publice din orașul Targu Neamț. Staționarea autovehiculelor care transportă mărfuri periculoase se poate face numai în parcările special amenajate în orașul Targu Neamț.

**Art. 7** Este interzisă oprirea autovehiculelor sau convoaielor cu depășirea masei totale și/sau a dimensiunilor maxime admise prin lege pe sectoare de drum unde este afectată fluența traficului: poduri, pasaje, pante, sectoare îngustate datorită unor lucrări, în curbe sau pe sectoare fără vizibilitate.

**Art. 8** (1) Se interzice staționarea și parcarea autovehiculelor care efectuează transport public județean, interjudețean, internațional de călători prin servicii regulate și transport regulat special de călători pe domeniul public al orașului Targu Neamț.

(2) Staționarea și parcarea autovehiculelor prevăzute la alin. 1 se poate face numai în parcările special amenajate prevăzute la art. 6 sau în alte autogări autorizate în conformitate cu normele legale în vigoare.

(3) Atât autovehiculele menționate la alin. 1, cât și cele care efectuează transport public local de călători, au obligația să oprească numai în stațiile special amenajate și semnalizate unitar de către administratorul drumului, cu avizul Poliției rutiere a orașului Targu Neamț.

**Art. 9** Operatorii de transport și taximetriștii independenți care desfășoară activitate de transport persoane în regim taxi au obligația să respecte amplasamentul stațiilor de așteptare TAXI în orașul Targu Neamț, stabilite prin hotărârea Consiliului Local.

**Art. 10** (1) Parcarea autovehiculelor pe raza orașului Targu Neamț este permisă numai cu avizul Poliției Ors. Targu Neamț și în condițiile stabilite prin hotărâre de către Consiliul Local al orașului Targu Neamț.

(2) Parcarea autovehiculelor este permisă numai în locurile special destinate acestui scop, semnalizate prin indicatoare și/sau marcaje. În aceste locuri vehiculele vor trebui așezate unul lângă altul, conducătorii lor având obligația să respecte și celelalte reguli stabilite pentru staționare.

(3) Locurile de parcare semnalizate și marcate corespunzător, destinate persoanelor cu handicap, vor fi folosite în exclusivitate de către persoanele care dovedesc cu acte încadrarea într-o grupă de handicap și care au aplicat în colțul din stânga jos al parbrizului semnul distinctiv stabilit de Ministerul Sănătății.

(4) Este interzisă folosirea oricăror dispozitive sau altor mijloace care îngreșesc accesul în locurile de parcare, indiferent de categoria din care face parte parcarea respectivă ( parcare de reședință, parcare publică cu plată/fără plată, parcare închiriată instituțiilor de interes public ).

### **CAPITOLUL III: AMENAJAREA LOCURILOR DE PARCARE**

**Art.11** Amenajarea locurilor de parcare se va realiza conform hotărârii Consiliului Local al orașului Targu Neamț, stabilirea amplasamentelor făcându-se împreună cu Poliția Rutieră a orașului Targu Neamț. Sistemul de parcare cu plata în orașul Targu Neamț se aplică în spațiile special amenajate, enumerate în Anexa nr.1 la prezentul Regulament.

### **CAPITOLUL IV: ÎNȚREȚINEREA ȘI EXPLOATAREA LOCURILOR DE PARCARE**

**Art. 12** Întreținerea și exploatarea locurilor de parcare din orașul Targu Neamț se realizează, conform hotărârilor Consiliului Local, de către operatorul de parcare.

**Art. 13** Tarifele, reducerile și gratuitățile menționate în prezentul regulament se propun anual de către operatorul de parcare și se supun aprobării Consiliului Local.

**14** Parcările publice cu plată sunt acele spații, special semnalizate, destinate parcării autovehiculelor pentru care se percep tarife orare de parcare sau care pot fi utilizate în baza abonamentelor emise în acest scop.

a) Programul de funcționare a parcarilor în sistem de plată este următorul :

**1. PARCAREA STADION “ CETATE” SI PARCAREA CASA MEMORIALA “ ION CREANGA”:**

- de luni pana vineri, în intervalul orar 08.00-18.00
- sambata si duminica intre orele 08.00 – 14.00 – in intervalul - 1 mai – 1 octombrie.

**2. PARCARE STRADA STEFAN CEL MARE, PARCARE STRADA MIHAI EMINESCU, STRADA CUZA VODA – de la intersectia cu str. Mihai Eminescu pana la intersectia cu str. Gloriei, PARCAREA DIN ZONA POLICLINICA, PARCAREA DIN ZONA INTIM – str. Vasile Alecsandri in fata blocului M 8, PARCAREA STRADA PETRU RARES, STRADA MIHAIL KOGALNICEANU – de la intersectia cu str. Stefan cel Mare pana la BCR, STRADA CALISTRAT HOGAS:**

- de luni pana vineri, în intervalul orar 08.00-18.00

**3. PARCARE STRADA PLOPULUI SI IN JURUL PIETEI AGROALIMENTARA:**

- de luni pana vineri, în intervalul orar 08.00-18.00
- sambata si duminica intre orele 08.00 – 14.00

b) In afara programului stabilit la lit. a - parcarile cu plata pot trece in sistemul de parcare publică fără plată sau parcare de reședință.

c) In timpul programului stabilit potrivit lit. a , pentru evenimente deosebite organizate de catre Primaria orasului Targu Neamt, cu o prealabila notificare a parcarilor solicitate, parcare este gratuita.

d) Sistemul de taxare a parcarilor cu plata din orasul Targu Neamt se bazeaza pe urmatoarele principii:

1. taxei orare
2. abonamentului de parcare
3. rezervarea locurilor de parcare prin contract ( in cazul persoanelor juridice).

**ART. 15** Regulile si taxele aplicabile pentru modalitatile de plata enumerate la **art.14** sunt urmatoarele:

**A. PLATA TAXE DE UTILIZARE A PARCARILOR**

**(1) Taxa de utilizare a parcarilor** se plateste in sistem de autotaxare, utilizand parcometrele amplasate in apropierea locurilor de parcare, prin intermediul **monedelor, bancnotelor, a cardului de parcare preplatit si a cardului bancar.**

Asfel:

**a. Monedele si bancnotele** se utilizeaza direct la parcometru, unde se introduc atatea monede pana la concurenta sumei care reprezinta taxa aplicabila, pentru unitatea de timp solicitata.

**b. Cardul de parcare preplatit** este un instrument de plata pe suport de plastic cu cip electronic integrat. Cardul de parcare se achizitioneaza contra cost de la sediul operatorului – **SC CIVITAS COM SRL**, str. Mhai Eminescu, nr. 8 A, Targu Neamt, judetul Neamt. Pretul cardului este de 5,00 RON. Valoarea de 5,00 ron reprezinta titlu de garantie, urmand a fi returnata la restituiria cardului in stare de functionare, nedeteriorat.

**c. Card bancar** - se utilizeaza direct la parcometru.

**(2) Autotaxarea** se realizeaza prin efectuarea succesiva a urmatoarelor operatiuni:

- ❖ Dupa oprirea vehiculului in spatiul special amenajat pentru parcare, cardul de parcare, cardul bancar sau monedele/bancnotele se introduc in parcometru (aparatus de taxare);
- ❖ Se selecteaza durata parcarii pentru intervalul de timp al stationarii vehiculului;
- ❖ Parcometrul va emite tichetul de parcare, care se va pozitiona in mod obligatoriu in interiorul vehiculului, pe bord, sub parbriz, de preferat, in suport special, astfel incat toate datele inscriptionate sa fie vizibile din exterior. Daca nu se poate identifica tichetul de parcare, se aplica sanctiunile prevazute de prezentul Regulament.

- ❖ Tichetul de parcare este valabil pentru întreaga durată de timp plătită în intervalul orar 08:00-18:00 de luni până vineri respectiv sâmbăta-duminică în intervalul orar 08:00-14:00 – **în conformitate cu prevederile art. 14 lit. a** – în parcarile cu plată enumerate în anexa nr.1 la prezentul regulament. Tichetul de parcare va avea inscripționat următoarele informații minime:
  - denumirea operatorului de parcare
  - codul P&D-ului
  - localizarea ( codul ) parcării
  - tariful orar
  - suma încasată
  - data și ora emiterii acestuia
  - perioada de valabilitate
  - TVA-ul aferent sumei încasate.
- ❖ Alegerea modelului parcometrelor ( dispozitive P&D - "pay & display", adică "platește și afișează") rămâne la latitudinea operatorului de parcare cu respectarea legislației în vigoare în domeniul achizițiilor publice.

## **B. TAXE SI MODALITATI DE PLATA PARCARI**

### **Alin 1.**

- 1. Plata taxei orare: 1 leu/ora.**
- 2. Card preplatit:** Valori cuprinse între **10-100 lei.**
- 3. Abonament:**
  - zi = **5 lei,**
  - lunar – persoane fizice - **50 lei** și persoane juridice – **60 lei**
  - trimestrial – persoane fizice - **120 lei** și persoane juridice - **150 lei**
  - anual – persoane fizice – **400 lei** și persoane juridice – **500 lei.**
- 4. Deblocare autovehicul - 30 lei + 7.5 lei/zi reținere dispozitiv blocare.**

### **Alin 2.**

- 1 . Toate tarifele includ TVA.**
- 2. Tariful minim de plată este de 0.5 lei pentru ½ ora.**
- 3. În cazul abonamentelor cu valabilitate pe mai multe luni, tariful se calculează înmulțind numărul de luni cu tariful pentru o luna, la care se aplică o reducere procentuală egală cu numărul de luni de abonament.**
- 4. Abonamentele sunt valabile numai dacă sunt afișate în mod vizibil pe bordul autovehiculului parcat.**

## **C. ABONAMENTUL**

Pentru utilizarea parcarilor cu plată din orașul Târgu Neamț se emit la cerere abonamente pentru persoane fizice și persoane juridice.

Reguli generale aplicabile pentru utilizarea tuturor tipurilor de abonamente:

- a)** abonamentele se achiziționează de la sediul operatorului (str. Mihai Eminescu, nr. 8 A, Târgu Neamț, județul Neamț)
- b)** prețurile abonamentelor sunt cele cuprinse la **Art.15** secțiunea **B pct. (3)** la prezentul Regulament;
- c)** abonamentul, indiferent de tip, se eliberează pentru un singur vehicul;
- d)** în timpul parcării, abonamentul se poziționează în mod obligatoriu în interiorul vehiculului, pe bord, sub parbriz, preferabil în suport special, astfel încât toate elementele inscripționate să fie vizibile;
- e)** abonamentele deteriorate sau pierdute se înlocuiesc, la cerere notificată în scris, cu plată contravalorii cheltuielilor costurilor de emisie.
- f)** abonamentul nu se eliberează pentru vehicule a căror masă maximă autorizată depășește 3,5 to.
- g)** **modelul abonamentului este cel prevăzut în anexa nr. 5 la prezentul Regulament.**

## D. REZERVAREA (PERSOANE JURIDICE)

1. Rezervarea este permisa numai pentru vehiculele a caror masa maxim autorizata nu depaseste 3,5 to.
2. Rezervarea este permisa doar pentru autovehiculele apartinand persoanelor juridice care isi desfasoara activitatea in zona de parcare mentionata in adresa de solicitare.
3. Pentru rezervarea locurilor de parcare solicitantul (persoana juridica) incheie cu operatorul sistemului de parcare un contract de rezervare.
4. Pentru incheierea contractului de rezervare – **anexa nr. 8**- solicitantul (persoana juridica) trebuie sa depuna la sediul operatorului urmatoarele documente:
  - **Copie certificat inregistrare societate;**
  - **Certificat constatator al persoanei juridice solicitante ;**
  - **Dovada sediu – punct de lucru;**
  - **Cerere tip;**
  - **Schita amplasament locuri parcare solicitate (scara 1:1000).**
5. Locul rezervat este indicat prin amplasare unui dispozitiv de rezervare conform anexei nr. 2 la prezentul regulament.
6. Dispozitivul de rezervare se amplaseaza conform schitei de amplasament avizata de catre operatorul sistemului de parcare si trebuie sa aibe inscriptionate urmatoarele date:
  - Beneficiar
  - Conform contract nr...../.....
  - Numar locuri
7. Numarul locurilor de parcare aprobate se va face in functie de numarul solicitarilor din zona respectiva.
8. Beneficiarul va asigura dispozitivul de parcare pe cheltuiala sa.

## E. FACILITATI. GRATUITATI

1. **(1)** Parcarile pot fi utilizate gratuit pentru stationarea autovehiculelor speciale, dotate conform legii cu echipamente de semnalizare sonora si optica, aflate in misiune, conform prevederilor legale in vigoare.
- (2)** Parcarile pot fi utilizate gratuit de posesorii autovehiculelor dotate special pentru persoanele cu handicap.
- (3)** In zonele de parcare se rezerva si se semnalizeaza prin marcaj specific locuri pentru parcare gratuita a mijloacelor de transport ale persoanelor cu handicap.
- (4)** Parcarile cu plata din orasul Targu Neamt vor putea fi folosite fara achitarea taxelor prevazute in prezentul Regulament, in situatia in care autoritatile administratiei publice locale organizeaza actiuni de interes public.
- (5)** Parcarile cu plata din orasul Targu Neamt vor putea fi utilizate fara achitarea taxelor prevazute in prezentul Regulament, in cazul executiei unor lucrari de utilitate publica in conformitate cu reglementarile legale.
- (6)** Se acorda gratuitati urmatoarelor categorii :
  - (a)** Vehiculelor corpului diplomatic;
  - (b)** Vehiculelor de interventie (salvare, pompieri, politie, jandarmerie, Ministerul Justitiei, M.Ap.N., M.A.I, Politiei Locale) aflate in misiune;
  - (c)** Autovehiculelor, nominalizate, apartinand urmatoarelor institutii de interes public:
    - Primaria orasului Targu Neamt
    - Reprezentantilor institutiilor guvernamentale;
    - Delegatiilor straine, nominalizate, la invitatia institutiilor de interes public.
  - (d)** Gratuitatea se acorda in baza unei cereri avizata de catre operator.

**ART. 16 (1)** Parcările publice cu plată vor fi periodic monitorizate de către reprezentanți ai operatorului care vor avea următoarele sarcini și atribuții:

- verificarea existenței și valabilității tichetelor de parcare expuse pe bordul autovehiculelor și luarea măsurilor corespunzătoare în cazul în care există deficiențe sau abateri
- verificarea și asigurarea bunei funcționări a P&D-urilor
- verificarea modului de parcare a autovehiculelor
- verificarea stării marcajelor și a indicatoarelor
- verificarea stării spațiului de parcare în ceea ce privește salubritatea, dezapezirea, iluminarea, etc – de către societățile specializate în astfel de servicii;
- verificarea stării tehnice și a bunei funcționări a barierelor de acces, acolo unde este cazul de montare a acestora
- îndrumarea cetățenilor și rezolvarea solicitărilor îndreptățite adresate de către aceștia.

**(2) Reprezentantul operatorului de parcare va purta un echipament distinct și ecuson – cu logoul – “ CIV PARCARI ”**

## **CAP. V BLOCAREA AUTOVEHICULELOR**

**ART. 17 (1)** Este interzisă oprirea/stationarea/parcarea neregulamentară, precum și expunerea spre vânzare, a autovehiculelor pe raza orașului Targu Neamț în parcarile publice cu plată.

**(2) Se aplică prevederile art. 28 din prezentul Regulament.**

**ART. 18 (1)** Constatarea staționării/parcării neregulamentare a autovehiculelor pe domeniul public aparținând parcarilor cu plată se face de reprezentantul operatorului de parcare .

**(2)** Agenții constatatori prevăzuți la alin. 1 dispun în scris de măsurile de blocare a autovehiculelor staționate/parcate neregulamentară și asistă la această operațiune. Se va întocmi un proces-verbal de constatare (–conform modelului - **anexa 3** la prezentul Regulament) și se va proceda la blocarea roților autovehiculului în cauză.

**(3)** Este interzisă distrugerea dispozitivului de blocare de către conducătorul autovehiculului.

**(4)** Menținerea dispozitivului mai mult de 24 de ore atrage după sine majorarea tarifului de deblocare cu **25 %** pentru fiecare zi.

**(5)** Modelul dispozitivului de blocare este cel prevăzut în anexa **nr. 6** la prezentul Regulament.

**ART. 19 (1)** Autovehiculele fără stăpân sau abandonate pe domeniul public aparținând parcarilor cu plată vor fi ridicate și transportate de către operator pe un loc stabilit de către Primăria orașului Targu Neamț.

**(2)** Cheltuielile ocazionale de efectuare a operațiunilor prevăzute la alin. 1 se suportă de proprietarul autovehiculului sau, în lipsa acestuia, din sumele obținute în urma valorificării autovehiculului.

**ART. 20** Prevederile **art. 19** se aplică și în cazul autovehiculelor care mențin dispozitivul de blocare – deblocare mai mult de 3 zile de la data blocării.

**ART. 21** La ridicarea autovehiculului se va întocmi un proces verbal de către o comisie de constatare formată din reprezentanți ai operatorului de parcare, împuterniciții Primarului orașului Targu Neamț și polițiști din cadrul Poliției Locale a orașului Targu Neamț. Procesul verbal va fi întocmit în prezența a doi martori, de regulă, locatari ai unor blocuri din vecinătatea terenului pe care se află autovehiculul fără stăpân sau abandonat.

**Art. 22** Procesul verbal de constatare – ridicare autovehicul - va cuprinde date de identificare a vehiculului, astfel:

- numărul de înmatriculare
- categoria vehiculului
- marca și tipul
- seria motor
- starea fizică cu descrierea detaliată a ceea ce este vizibil deteriorat – descompletat
- culoarea.

În situația în care în interiorul vehiculului abandonat se află unele bunuri, procesul verbal de constatare va conține și inventarul acestora.

**Art. 23** În cazul autovehiculelor abandonate, operatorul de parcare va soma în scris pe proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat, cerându-i să își ridice vehiculul abandonat pe domeniul public, în termen de 3 zile.

**Art. 24** În cazul autovehiculelor fără stăpân, autoritatea administrației publice locale va aduce la cunoștință publică caracteristicile tehnice ale vehiculului și locul de unde acesta a fost ridicat, prin anunț publicat într-un cotidian local, în termen de 5 zile de la întocmirea procesului verbal de constatare.

**Art. 25 (1)** Dacă în termen de 30 de zile de la data anunțului privind autovehiculul fără stăpân sau în termen de 10 zile de la data transmiterii autovehiculului respectiv nu este revendicat și cerut spre restituire de nici o persoană, acesta trece de drept în proprietatea Primăriei orasului Targu Neamț.

(2) Constatarea trecerii autovehiculului în proprietatea privată a Primăriei, se realizează prin dispoziție scrisă a primarului, care se comunică de îndată proprietarului sau deținătorului legal al vehiculului. Dispoziția primarului poate fi atacată în termen de 5 zile de la comunicare, la instanța de contencios administrativ, în condițiile legii.

(3) După valorificarea autovehiculului, Primăria va achita operatorului taxa de ridicare și depozitare a acestuia .

**ART. 26** Dacă proprietarul sau deținătorul legal al autovehiculului abandonat achită suma de 2000 lei cu titlu de amendă, dispoziția primarului rămâne fără obiect, iar vehiculul va fi restituit acestuia. Amenda se va face venit la bugetul local.

**Art. 27** Restituirea vehiculului abandonat către deținătorul legal, se va face pe bază de proces verbal, numai dacă se face dovada:

- calității de proprietar sau deținător legal al acestuia
- achitării tuturor taxelor prevăzute de legile în vigoare
- plății la zi a tarifului de parcare, în cazul vehiculelor ridicate din parcări, etc.

## **CAP. VI CONTRAVENȚII SI SANCTIUNI**

**ART. 28** Constituie contravenție în baza art.2, alin(2), din O.G. Nr. 2/2001 – privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, săvârșita de către persoanele fizice și juridice contraveniente, proprietari sau deținători cu orice titlu al vehiculului, următoarele fapte :

- a) Stationarea pe locurile de parcare rezervate prin contract, semnalizate printr-un dispozitiv agreat de către operatorul sistemului de parcare;
- b) Stationarea în spațiul de parcare fără tichet de parcare sau abonament;
- c) Stationarea în spațiul de parcare cu abonament expirat sau cu abonament eliberat pentru alt vehicul, sau cu depășirea timpului de stationare conferit de tichet;
- d) Modul de expunere a tichetului de parcare sau abonamentului nu a permis descifrarea elementelor de identificare.
- e) Rezervarea locurilor de parcare fără a deține contract de închiriere încheiat cu operatorul sistemului de parcare.
- f) Vandalizarea aparatelor de autotaxare.
- g) Ocuparea locurilor de parcare destinate vehiculelor speciale destinate persoanelor cu dizabilități.
- h) Parcarea/stationarea fără respectarea marcajelor din parcare
- i) Parcarea/stationarea fără să respecte marcajele din parcare datorită gabaritului depășit al vehiculului (mai mare de 3,5 tone)
- j) Orice altă faptă contrară prevederilor prezentului regulament.

**Art.29** Sanctiuni contravenționale principale și complementare

**(1) SANCTIUNI CONTRAVENTIONALE PRINCIPALE** - Constituie contravenție și se sancționează cu avertisment sau cu amendă de la **200** la **400** lei pentru persoanele fizice și de la **400** la **600** lei pentru persoanele juridice faptele prezăcute la **Art.28 ,lit. a), b), c), d), e), g), h)** și cu amendă de la **1000** la **2000** lei pentru faptele prevăzute la **Art.28, lit (f)**.

**(2) La sancțiunea contravențională principală a avertismentului sau amenzii se aplică, în toate cazurile – cu excepția art. 28 lit. f, sancțiunea contravențională complementară a blocării rotir autovehiculului.**

**Art.30 (1)** Constatarea contravențiilor stabilite prin O.G. Nr. 2/2001, respectiv de prezentul Regulament, și întocmirea **procesului verbal** al contravenției prezentat în anexa **nr.3** la regulamentul se face de către reprezentanții ai operatorului de parcare.

**(2) În cazul distrugerii sau dispariției dispozitivului de blocare se va întocmi un proces-verbal de constatare – dispariție sau distrugere dispozitiv blocare – conform anexei nr. 9 la prezentul Regulament.**

**Art.31 (1)** Pentru situația în care contravenientul nu este de față, se stabilesc următoarele reguli procedurale :

**a)** Agentul constator fixează pe parbriz **Instiintarea de plata** prezentată în anexa **nr.4** la regulamentul din al cărui conținut trebuie să rezulte fără echivoc fapta săvârșită și sancțiunea respectivă .

**b)** Proba săvârșirii faptei se face cu fotografii realizate cu aparate foto digitale sau cu mijloace de înregistrare video, cu mențiunea datei și a orei, de către o echipă formată din **2 (doi)** angajați ai operatorului de parcare.

**Art.32 (1)** Conform O.G. 2/2001 art 28 alin (1) contravenientul poate achita în termen de cel mult **48** de ore de la data luării la cunoștință a **procesului verbal**, jumătate din minimul amenzii.

**Art.33 (1)** În cazul în care contravenientul, nu este prezent sau, deși prezent, refuză să semneze procesul – verbal, comunicarea acestuia, precum și a instiintării de plată se face de către agentul constator în termen de cel mult **o luna** de la data încheierii procesului verbal de constatare și sancționare a contravenției - conform O.G. 2/2001 art.26 alin(3), comunicarea procesului verbal și a instiintării de plată se face prin poșta, cu aviz de primire, sau prin afișare la domiciliu sau la sediul contravenientului.

**(2)** Potrivit prevederilor O.G. 2/2001, cu modificările și completările ulterioare contravenientul poate achita amendă în termen de 15 zile de la data primirii prezentului proces – verbal.

**(3)** În cazul neachitării integrale a amenzii aplicată, se va trece la executarea silită după 15 zile de la primirea procesului verbal.

**(4)** Împotriva procesului verbal, contravenientul poate face plângere în termen de 15 zile de la data primirii, la Judecătoria Targu Neamț.

**(5)** Sumele provenite din amenzi aplicate persoanelor fizice și juridice se fac venit la bugetul local.

## **CAP. VII DISPOZIȚII FINALE**

**Art.34** Operatorul nu răspunde de securitatea vehiculelor și a bunurilor aflate în acestea în perimetrul de taxare.

**Art.35** Ocuparea locurilor de parcare din zona de aplicare a sistemului de taxare cu diferite obiecte este interzisă, obiectele vor fi ridicate de îndată de către operatorul sistemului de parcare, faptele sancționându-se conform prevederilor în vigoare.

**Art.36 (1)** Prevederile prezentului Regulament se aplică și vehiculelor destinate aprovizionării, transportului de marfă precum și serviciului de taximetrie, taximetrele sunt exceptate de la plata taxei de staționare numai în limita stațiilor de taxi aprobate prin Hotărâri ale Consiliului Local.

**Art.37 (1)** Parcarea pe locurile marcate cu semnul internațional al persoanelor cu handicap se sancționează conform prevederilor în vigoare.