

**ROMANIA**  
**JUDETUL NEAMT**  
**CONSILIUL LOCAL AL ORASULUI TIRGU NEAMT**

**HOTARARE**

*privind grilele de impozitare pentru autovehiculele inmatriculate in Romania si angajate in operatiuni de transport intern si international conform Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 155 din 19 decembrie 2007*

**Consiliul Local al orasului Tirgu Neamt, judetul Neamt;**

Avand in vedere prevederile O.U.G. nr. 155/19.12.2007 pentru modificarea alin. (4) si (5) ale art. 263 din Legea 571/2003 privind Codul fiscal

Analizand Expunerea de motive a Primarului orasului Tirgu Neamt si Raportul de specialitate al Serviciului Venituri – impozite si taxe inregistrate sub nr. 29093 din 28.12.2007.

Tinand cont de avizele comisiilor de specialitate

In temeiul prevederilor art. 36 alin. 9 si art. 45 alin. 1 din Legea administratiei publice locale nr. 215/2001 – republicata.

**HOTARASTE:**

**Art. 1.** Se aproba grilele de impozitare prevazute in anexa la prezenta hotarare, conform O.U.G. nr. 155/19.12.2007

**Art. 2.** Serviciul Venituri – impozite si taxe din cadrul Primariei va lua toate masurile necesare pentru ducerea la indeplinire a prevederilor prezentei hotarari.

**Art. 3.** Secretarul orasului Tirgu Neamt va asigura publicitatea si comunicarea prezentei hotarari persoanelor si institutiilor interesate.

**Nr. 2**  
**din 03.01.2008**

**Presedinte de sedinta,**  
**Consilier: Apopei Vasile**

**Contrasemneaza,**  
**Secretar,**  
**jr. Laura Elena Maftei**

- In cazul unui autovehicul de transport marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzatoare prevazuta in tabelul urmator:

Autovehicule de transport marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone					
	Numarul axelor si masa totala maxima autorizata	Impozitul, in lei, pentru vehiculele angajate exclusiv in operatiunile de transport intern		Impozitul, in lei, pentru vehiculele angajate in operatiunile de transport intern si international	
		Vehicule cu sistem de suspensie pneumatica sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatica sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I.	Vehicule cu doua axe				
	1. Masa nu mai putin de 12 tone, dar nu mai mult de 13 tone	0	72	0	102
	2. Masa nu mai putin de 13 tone, dar nu mai mult de 14 tone	72	198	102	282
	3. Masa nu mai putin de 14 tone, dar nu mai mult de 15 tone	198	278	282	397
	4. Masa nu mai putin de 15 tone, dar nu mai mult de 18 tone	278	630	397	899
II.	Vehicule cu 3 axe				
	1. Masa nu mai putin de 15 tone, dar nu mai mult de 17 tone	72	125	102	178
	2. Masa nu mai putin de 17 tone, dar nu mai mult de 19 tone	125	255	178	364
	3. Masa nu mai putin de 19 tone, dar nu mai mult de 21 de tone	255	331	364	473
	4. Masa nu mai putin de 21 de tone, dar nu mai mult de 23 de tone	331	510	473	729
	5. Masa nu mai putin de 23 de tone, dar nu mai mult de 25 de tone	510	793	729	1.132
	6. Masa nu mai putin de 25 de tone, dar nu mai mult de 26 de tone	510	793	729	1.132
III.	Vehicule cu 4 axe				
	1. Masa nu mai putin de 23 de tone, dar nu mai mult de 25 de tone	331	336	473	479
	2. Masa nu mai putin de 25 de tone, dar nu mai mult de 27 de tone	336	524	479	748
	3. Masa nu mai putin de 27 de tone, dar nu mai mult de 29 de tone	524	832	748	1.188
	4. Masa nu mai putin de 29 de tone, dar nu mai mult de 31 de tone	832	1.234	1.188	1.762
	5. Masa nu mai putin de 31 de tone, dar nu mai mult de 32 de tone	832	1.234	1.188	1.762

- In cazul unei combinatii de autovehicule (un autovehicul articulat sau tren rutier) de transport marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzatoare prevazuta in tabelul urmatoare:

Combinatii de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone					
Numarul axelor si masa totala maxima autorizata		Impozitul, in lei, pentru vehiculele angajate exclusiv in operatiunile de transport intern		Impozitul, in lei, pentru vehiculele angajate in operatiunile de transport intern si international	
		Vehicule cu sistem de suspensie pneumatica sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatica sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
<b>I. Vehicule cu 2+1 axe</b>					
1.	Masa nu mai putin de 12 tone, dar nu mai mult de 14 tone	0	0	0	0
2.	Masa nu mai putin de 14 tone, dar nu mai mult de 16 tone	0	0	0	0
3.	Masa nu mai putin de 16 tone, dar nu mai mult de 18 tone	0	33	0	46
4.	Masa nu mai putin de 18 tone, dar nu mai mult de 20 de tone	33	74	46	105
5.	Masa nu mai putin de 20 de tone, dar nu mai mult de 22 de tone	74	173	105	246
6.	Masa nu mai putin de 22 de tone, dar nu mai mult de 23 de tone	173	223	246	318
7.	Masa nu mai putin de 23 de tone, dar nu mai mult de 25 de tone	223	402	318	574
8.	Masa nu mai putin de 25 de tone, dar nu mai mult de 28 de tone	402	705	574	1.007
<b>II. Vehicule cu 2+2 axe</b>					
1.	Masa nu mai putin de 23 de tone, dar nu mai mult de 25 de tone	69	161	98	230
2.	Masa nu mai putin de 25 de tone, dar nu mai mult de 26 de tone	161	264	230	377
3.	Masa nu mai putin de 26 de tone, dar nu mai mult de 28 de tone	264	388	377	554
4.	Masa nu mai putin de 28 de tone, dar nu mai mult de 29 de tone	388	469	554	669
5.	Masa nu mai putin de 29 de tone, dar nu mai mult de 31 de tone	469	770	669	1.099
6.	Masa nu mai putin de 31 de tone, dar nu mai mult de 33 de tone	770	1.068	1.099	1.525
7.	Masa nu mai putin de 33 de tone, dar nu mai mult de 36 de tone	1.068	1.622	1.525	2.316
8.	Masa nu mai putin de 36 de tone, dar nu mai mult de 38 de tone	1.068	1.622	1.525	2.316
<b>III. Vehicule cu 2+3 axe</b>					
1.	Masa nu mai putin de 36 de tone, dar nu mai mult de 38 de tone	850	1.183	1.214	1.689
2.	Masa nu mai putin de 38 de tone, dar nu mai mult de 40 de tone	1.183	1.608	1.689	2.296
<b>IV. Vehicule cu 3+2 axe</b>					
1.	Masa nu mai putin de 36 de tone, dar nu mai mult de 38 de tone	751	1.043	1.073	1.489
2.	Masa nu mai putin de 38 de tone, dar nu mai mult de 40 de tone	1.043	1.442	1.489	2.060
3.	Masa nu mai putin de 40 de tone, dar nu mai mult	1.442	2.133	2.060	3.047

	de 44 de tone				
V.	Vehicule cu 3+3 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 36 de tone, dar nu mai mult de 38 de tone	427	517	610	738
	2. Masa nu mai puțin de 38 de tone, dar nu mai mult de 40 de tone	517	772	738	1.102
	3. Masa nu mai puțin de 40 de tone, dar nu mai mult de 44 de tone	774	1.229	1.102	1.755